

ÁLTANOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

3. FÜGGELÉK

KÜLÖNÖS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

„E-útdíj” (HU-GO) BEVALLÁSI KÖZREMŰKÖDŐI TEVÉKENYSÉGRE

Jelen Hatályos 2021 január 1-jétől

Jelen Különös Szerződési Feltételek az Általános Szerződési Feltételekben nem szabályozott, és a Szolgáltató által az autópályák, autópályák és földutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013 évi LXVII törvény (Útdíjtörvény) alapján a vele szerződött Díjfizetésre kötelezettek részére nyújtott Bevallási Közreműködői Adatszolgáltatásra irányadó feltételeket rögzíti.

Jelen Különös Szerződési Feltételek célja, hogy meghatározza az ITS Protection Kft., mint Bevallási Közreműködő által a megtett úttal arányos elektronikus útdíjszedési rendszer igénybevételéhez nyújtott szolgáltatások általános feltételeit.

Jelen Különös Szerződési Feltétel az **ÁSZF elválaszthatatlan részét** – annak 3. számú Függelékét – képezi, az itt rögzítettek az ÁSZF-fel, valamint a felek közt megkötésre kerülő Szolgáltatási Szerződésben foglaltakkal együttesen értelmezendők és alkalmazandók.

Amennyiben az ÁSZF és jelen Különös Szerződési feltételek valamely rendelkezése közt eltérés van, úgy a kérdésben az itt szabályozott Különös Szerződési Feltételekben rögzítettek az irányadók.

1. Bevezető rendelkezések

Az ITS Protection Kft. a vele szerződéses jogviszonyban álló, vagy jogviszonyba lépő díjfizetésre kötelezettek részére helymeghatározó tevékenységet lát el a gépjárműben elhelyezett Fedélzeti Eszközről az ITS Protection Kft., mint Bevallási Közreműködő informatikai rendszerébe beérkező jármű mozgási adatok alapján. Az ITS Protection Kft. az Útdíjtörvény, és annak végrehajtására kiadott rendeletek alapján Bevallási Közreműködői feladatok ellátására szerződéses jogviszonyban áll az Egyetemes Útdíjszolgáltatóval. (ITS Protection Kft. a továbbiakban: Szolgáltató, vagy Bevallási Közreműködő vagy BK)

A Bevallási Közreműködő a Nemzeti Útdíjfizetési Zrt. (Egyetemes Útdíjszolgáltató) irányába a Megrendelő Bevallási Közreműködőjeként jár el, e minőségben a Megrendelő teljesítési segédje a Megrendelőt terhelő úthasználati jogosultság megszerzéséhez szükséges úthasználati bevallási kötelezettség teljesítése körében. Teljesítési segédként a Megrendelő javára eljárva, a Megrendelő nevében és helyett teljesíti a díjköteles elemi útszakaszok használatának bevallását, a Bevallási Közreműködők által teljesítendő Adatszolgáltatás keretében.

A Megrendelő a tulajdonában álló vagy általa üzemeltetett, Útdíjköteles Elemi Útszakaszokon közlekedő Útdíjköteles gépjárművei okán az Útdíjtörvény hatálya alá tartozó, díjfizetésre kötelezettek minőségben (Megrendelő a továbbiakban: Megrendelő, vagy Díjfizetésre Kötelezett vagy DK)

Az Útdíjtörvény rendelkezései alapján /Útdíjtörvény 3§ (1) és (6) bek., 6.§ (1) bek. b) pont, 6§ (8) bek./

- az Útdíjköteles Elemi útszakaszok Útdíjköteles Gépjárművel történő használatához Úthasználati Jogosultságot kell szerezni;
- a gépjármű üzemeltetője felel elsődlegesen azért, hogy az Útdíjköteles Gépjármű a közúti közlekedés során rendelkezzen Úthasználati Jogosultsággal;
- fennáll az úthasználati jogosultság a Díjfizetésre Kötelezett valamely Útdíjszolgáltatóval (ide értve az Egyetemes Útdíjszolgáltatót is) az Útdíjtörvény szerinti bevallások Útdíjszedőhöz történő benyújtására és Útdíj megfizetésére vonatkozóan kötött szerződésének hatálya

idején, ha a bevallással összefüggő, jogszabályon alapuló kötelezettségének az Úthasználó eleget tesz;

- az Úthasználó Bevallási Közreműködőt vehet igénybe annak érdekében, hogy bevallási kötelezettségét az Útdíjszolgáltatóval (ide értve az Egyetemes Útdíjszolgáltatót is) szerződött Bevallási Közreműködőn keresztül, Fedélzeti Eszköz által rögzített adatok továbbítása útján, teljesítse az útdíjszolgáltató felé.

2. Értelmező rendelkezések

A jelen Különös Szerződési Feltételekben nagy kezdőbetűvel írt és a jelen KSZF-ben és/vagy ÁSZF-ben külön nem definiált fogalmak megegyeznek az Útdíjtörvény általi meghatározásokkal (Útdíjtörvény, Értelmező rendelkezések), valamint a NÚSZ Zrt. által Bevallási Közreműködőkre kibocsátott mindenkor hatályos ÁSZF-jében definiált meghatározásokkal.

ÁSZF: jelenti az ITS Protection Kft. által kibocsátott és valamennyi Szolgáltatására egyaránt irányadó Általános Szerződési Feltételek.

Helymeghatározás: jelenti az ITS Protection Kft. által az úthasználati bevallás megtételéhez szükséges és nélkülözhetetlen mértékben és módon, térinformatikai algoritmus útján elvégzett helymeghatározást az adott járműre vonatkozóan.

Szolgáltatási Szerződés: jelenti a Szolgáltató által helymeghatározó szolgáltatás tárgyában a gépjárműre vele szerződést kötő Megrendelővel, vagy gépjármű használatával kötött szolgáltatási szerződést és kapcsolódó ÁSZF-et (annak függelékait is ideértve), tekintet nélkül a szerződéskötés módjára, így különösen arra, hogy a felek közt jött-e létre írásbeli szerződés, vagy a felek közti jogviszony a Bevallási Közreműködő által előzetesen nyilvántartásba vett, kereskedelmi forgalomban kapható Fedélzeti Eszköz általi megvásárlásával vagy más ráutaló magatartással jött-e létre.

Díjfizetésre kötelezett: jelenti a Bevallási Közreműködővel Szolgáltatási Szerződéses jogviszonyban álló Megrendelőt, aki egyúttal a NÚSZ Zrt-vel, mint Egyetemes Útdíjszolgáltatóval az útdíj megfizetése tárgyában is szerződést kötött, és ennek részeként a NÚSZ-BK-ÁSZF melléklete szerint a Bevallási Közreműködőnél regisztráltak, és az Adatszolgáltatáshoz hozzájárultak.

NÚSZ-BK-ÁSZF: jelenti a NÚSZ Zrt. által a Bevallási Közreműködőkre kibocsátott, mindenkor hatályos Általános Szerződési Feltételeket

NÚSZ-Ügyfél-ÁSZF: jelenti a NÚSZ Zrt. által vele szerződéses viszonyba kerülő Díjfizetésre kötelezettek kibocsátott, mindenkor hatályos Felhasználói Általános Szerződési Feltételeket.

HU-GO: jelenti a NÚSZ Zrt. által üzemeltetett informatikai rendszert

HU-GO folyószámla, vagy HU-GO felület: A Megrendelő által a HU-GO rendszerben történt regisztrációkor létrehozott folyószámla, mely többek közt az úthasználati bevallásra kötelezett járművek regisztrációjára, a járművekbe telepített Fedélzeti Eszköz azonosítóinak megadására, a regisztrált járműnek a Fedélzeti Eszközzel történő összerendelésére, Bevallási Közreműködő megjelölésére szolgáló interneten elérhető informatikai felület.

Egyetemes Útdíjszolgáltató: NÚSZ Zrt.

OBU: jelenti a járműbe telepített Fedélzeti Eszközt

3. Bevallási Közreműködői Adatszolgáltatási jogviszony létrejötte, előfeltételei és időtartama

A Bevallási Közreműködő általi Adatszolgáltatásra irányuló jogviszony a felek közt határozatlan időtartamra jön létre.

Adatszolgáltatási kötelezettség kezdete: a Megrendelő által a HU-GO felületen elvégzett sikeres jármű-OBU összerendelés, Bevallási Közreműködő kiválasztása és a regisztrációs folyamat Bevallási Közreműködő általi interfészen keresztül a visszaigazolásának megtörténte, azaz a HU-GO felületen keresztül sikeres Regisztráció időpontja.

A Bevallási Közreműködő az Adatszolgáltatást az adatszolgáltatási kötelezettség kezdetétől folyamatosan nyújtja.

Szolgáltatás igénybevételének előfeltétele:

A Díjfizetésre Kötelezett az általa üzemeltetett, jelen ÁSZF hatálya alá vont útdíjköteles gépjárművei vonatkozásában rendelkezik az elektronikus útdíj tevékenység támogatására alkalmas olyan, szakszerűen beszereltetett és rendeltetésszerűen üzemeltetett Fedélzeti Eszkővel, amely alkalmas az elektronikus útdíjszedési műveletek elvégzéséhez szükséges adatok összegyűjtésére, tárolására, feldolgozására és távolból történő fogadására/továbbítására Magyarország területén (**Fedélzeti Eszköz, vagy OBU**), és amely Fedélzeti Eszkőből a Bevallási Közreműködő adatfeldolgozó rendszerébe beérkező adatok alapján a Bevallási Közreműködő az útdíjbevalláshoz szükséges Adatszolgáltatás alapját is képező gépjármű-helymeghatározást a Díjfizetésre Kötelezett részére elvégzi.

A Szolgáltató az adott Fedélzeti Eszkőre alkalmassági időt előre meghatározhat, mely alkalmassági idő, vagy rendszerhasználati idő kizárólag a jelen Különös Szerződési Feltételek tárgya szerinti feladatok tekintetében alkalmazandó (pl. kereskedelmi forgalomban kapható ún. mobil egység esetén). Amennyiben az alkalmassági idő meghosszabbításáról a Díjfizetésre Kötelezett nem gondoskodik, a Bevallási Közreműködő az alkalmassági idő lejártával jogosult a Fedélzeti Eszkő alapján történő helymeghatározást és Adatszolgáltatást felfüggeszteni.

A Fedélzeti Eszköz bevallási tevékenységhez szükséges adattovábbításra alkalmasnak minősítését jelenti az is, ha az adott Fedélzeti Eszkőre a Bevallási Közreműködő kibocsátja az elektronikus útdíjrendszerben is regisztrálásra kerülő egyedi eszköz azonosító számot (Eszköz ID). Az Eszköz ID a Bevallási Közreműködői Adatszolgáltatásra irányadó, jogszabályi, műszaki, technikai, informatikai előírások alapján kerül az adott Fedélzeti Eszköz tekintetében kibocsátásra. Amennyiben a rendszerre, vagy a Fedélzeti Eszköz általi Adatszolgáltatásra vonatkozó előírások és rendszer elvárások az Eszköz ID kibocsátása után megváltoznak, a Bevallási Közreműködő a megváltozott műszaki, technikai követelményekre tekintettel a Fedélzeti Eszköz alkalmasságát visszavonhatja, vagy az ID fenntartását műszaki, karbantartási, esetleg egyéb feltételek megvalósításához kötheti. A Díjfizetésre Kötelezett tudomásul veszi, hogy amennyiben a Bevallási Közreműködő által előírt karbantartás, módosítás megvalósítása a tűzött határidőre a Díjfizetésre Kötelezett érdekkörében felmerült okból a bevont járművek egyikénél sem, vagy csak egy részénél tudott megvalósulni, úgy a határidő lejártát követő és a karbantartás/módosítás megvalósulásáig terjedő időtartamban a határidőre nem karbantartott/módosított Fedélzeti Eszkővel történő úthasználat bevallásának valamennyi kockázatát a Díjfizetésre Kötelezett köteles viselni, azért a Bevallási Közreműködőt felelősség nem terheli.

A Fedélzeti Eszköz járműbe történő szakszerű elhelyezéséről a gépjármű tulajdonosa, üzemeltetője vagy tényleges használója köteles gondoskodni. A gépjármű tulajdonosa, vagy üzemeltetője köteles a Fedélzeti Eszkőzt rendeltetésszerűen használni, állagát megővni, az Eszköz üzemeltetési költségeit – amennyiben vannak – viselni. A Szolgáltató nem tehető felelőssé a Fedélzeti Eszköz adattovábbításában bekövetkező olyan hibáért, rendellenességért, amely a Szolgáltató érdekkörén kívüli okból ered. Ide értve, de nem kizárólag a GSM, GPRS rendszer hibáit; a gépjármű tulajdonosa/üzemeltetője/használója által végzett, a Fedélzeti Eszköz adattovábbítási képességét bármilyen módon befolyásoló szerelést (pl. antenna rosszul felhelyezése, antenna leárnyékolása, egység jeltovábbítását zavaró eszközök járműbe beszerelése, tápellátás kontakthibája, a Fedélzeti Eszköz Megrendelő általi szétszerelése stb.)

4. A Szolgáltatás

a) Helymeghatározói szolgáltatás

A Szolgáltató a Fedélzeti Eszkőből érkező, a gépjármű utolsó aktuális pozíciójára vonatkozó úgynevezett nyers adatokat a telematikai feldolgozó rendszerébe befogadja, és azokat térinformatikai algoritmusok útján,

a Szolgáltatás teljesítéséhez szükséges módon feldolgozza, továbbítja és megjeleníti.

A Fedélzeti Eszkőről beérkező adatokat az elektronikus útdíjrendszeren belüli, úthasználatbevallási Adatszolgáltatásra alkalmas módon rögzíti a Bevallási Közreműködő és azt az Adatszolgáltatás érdekében az erre szolgáló informatikai alkalmazások számára teszi elérhetővé.

b) Bevallási Közreműködői Adatszolgáltatás

A Szolgáltató a jelen Különös Szerződési Feltételek rendelkezéseiben részletesen kifejtett és szabályozott Adatszolgáltatási tevékenység ellátását vállalja.

A Bevallási Közreműködő által az Egyetemes Útdíjszolgáltató által biztosított Interfészen keresztül eljuttatott adatszolgáltatás,

- a) amely szolgáltatott adatokat a Bevallási Közreműködő a Díjfizetésre Kötelezett helymeghatározási adataiból képezte az Egyetemes Útdíjszolgáltató által előírt előre meghatározott formátumban és adattartalommal, és
- b) amely megadott díjköteles elemi útszakasz és időpont adatok alapján az Egyetemes Útdíjszolgáltató a Díjfizetésre Kötelezett által korábban megadott, az útdíjköteles – és jelen szerződés hatálya alá vont – gépjárműre vonatkozó adatokat felhasználva, a Díjfizetésre Kötelezzettel kötött külön szerződésében kapott megbízás alapján elkészíti a Díjfizetésre Kötelezett útdíjbevallását.

A Bevallási Közreműködő az Adatszolgáltatást a jogszabályok és a NÚSZ-BK-ÁSZF-ben előírt szakmai, műszaki feltételek, előírások megtartásával látja el. A Díjfizetésre Kötelezett tudomásul veszi, hogy amennyiben az Egyetemes Útdíjszolgáltató a Díjfizetésre Kötelezett által beregisztrált Fedélzeti Eszkőzt a rá irányadó szabályok szerint az UD rendszerből kitiltja (fekete lista), arról a Bevallási Közreműködőt értesíti. A Bevallási Közreműködő – az Egyetemes Útdíjszolgáltató által felé előírtak alapján – köteles megállítani az Adatszolgáltatást legkésőbb 24 órával az első olyan szakaszjegy vételi kérés UD rendszer általi elutasítása után, ahol az elutasítás indoka a Fedélzeti Eszköz feketelistára kerülése. Amennyiben az Adatszolgáltatás megállítására ilyen okból kerül sor, arról a Bevallási Közreműködőt a Díjfizetésre Kötelezett irányába értesítési kötelezettség nem terheli.

5. Bevallási Közreműködői Adatszolgáltatásra irányadó részletes szabályok

5.1. A Bevallási Közreműködő az Adatszolgáltatás keretében folyamatosan közli az Egyetemes Útdíjszolgáltatóval, ha a Díjfizetésre Kötelezett egy adott Útdíjköteles Elemi Útszakaszra a Fedélzeti Eszköz által meghatározott, és jelen KSZF hatálya alá vont útdíjköteles gépjárműve vonatkozásában úthasználati jogosultságot igényel. Ennek keretében a Fedélzeti Eszkőből a Bevallási Közreműködő feldolgozó rendszerébe érkező adatokat a Bevallási Közreműködő az Útdíjszolgáltató által meghatározott díjfizetési elvek alapján feldolgozza, és annak eredményeképpen a Bevallási Közreműködő megállapítja, hogy valamelyik Útdíjköteles Elemi Útszakasz használata megtörtént és erről a számára előírt formában, tartalommal és módon értesíti az Egyetemes Útdíjszolgáltatót.

A NÚSZ-BK-ÁSZF előírásai alapján a Bevallási Közreműködő Adatszolgáltatás keretében csak a NÚSZ-BK-ÁSZF-ben az útszakasz használata és a használatról szóló adatszolgáltatás időpontja közt eltelt időre meghatározott maximum időtartamon belül

küldhet adatot. A jelen KSZF kibocsátásakor hatályos rendelkezések alapján ez az időtartam nem lehet több, mint 15 nap (15x24 óra). Amennyiben a két időpont közt hosszabb az eltelt idő, a Bevallási Közreműködő a NÚSZ-BK-ÁSZF előírásai szerint nem küldheti be az adott járműadatot. A Díjfizetésre Kötelezettet ebből eredően fokozott felelősség terheli abban az esetben, ha tudomással bír olyan eseményről/körülményről, amelynek hatására a gépjármű vonatkozásában 15 napnál hosszabb ideig a Fedélzeti Eszközzől feltételezhetően/várhatóan adatforgalmazás nem történhet (pl. külföldi tartózkodás roaming nélkül, szervíz, stb.). A Díjfizetésre kötelezett ilyenkor köteles kellő időben – szükség szerint a Bevallási Közreműködő bevonásával – meggyőződni arról, hogy a Fedélzeti Eszközben tárolt, Adatszolgáltatáshoz szükséges valamennyi úthasználati adat a Fedélzeti Eszköz kommunikációjában várható szünet előtt eljutott-e a Bevallási Közreműködő feldolgozó rendszerébe. A Díjfizetésre Kötelezettet az itt írt kötelezettségének megszegéséből eredően ért károkért, ide értve a kiszabott esetleges bírságot is, amennyiben az adat beküldésének elmaradása a Bevallási Közreműködőnek fel nem róható, a Bevallási Közreműködő helyállni nem tartozik.

- 5.2. Amennyiben a Bevallási Közreműködő vállalta, hogy az Egyetemes Útdíjszolgáltató felé az adott gépjármű vonatkozásában JDB (jármű tengelyszámon alapuló **JDB osztályba történő besorolás**) változást is bejelenti, úgy e kötelezettség minden esetben kizárólag csak magára a JDB változás tényének a bejelentésére, és a JDB változással kapcsolatos Díjfizetésre Kötelezetti (Értesítendő személy) értesítésekre terjed ki. Annak teljesülése, hogy az úthasználat megkezdése és folytatása minden esetben a jármű úthasználat időpillanatában tényleges állapotának megfelelő hatályos JDB-vel történjen, a Díjfizetésre Kötelezett/Úthasználó felelősségi körébe tartozik. (lásd még: NÚSZ-BK-ÁSZF 1. számú melléklete)
- A Bevallási Közreműködő jármű tengelyszám (JDB) változást (JDB állítás) kizárólag azt követően vállal az Egyetemes Útdíjszolgáltató felé szolgáltatni, amennyiben a JDB állításra irányuló igényt a Díjfizetésre Kötelezett felé, az adott Fedélzeti Eszköz vonatkozásában jóváhagyta. A Bevallási Közreműködő a JDB állítást kizárólag azon fedélzeti eszközök tekintetében vállalja, amely fedélzeti eszközök önmagukban, vagy az azokhoz rendelt kiegészítők útján kielégítik a NÚSZ-BK-ÁSZF, mint Bevallási Közreműködők Adatszolgáltatási tevékenységére kötelező érvényű dokumentumban rögzített elvárásokat/előírásokat.

A JDB értéket a Díjfizetésre Kötelezett/Úthasználó a gépjármű álló helyzete mellett változtathatja. A Díjfizetésre Kötelezett felelősségi körébe esik az új JDB érték hatályosulása előtt nem megfelelő JDB besorolással megkezdett úthasználat miatti következmények – pl. bírság – viselése.

Amikor a Díjfizetésre Kötelezett (ide értve magát az Úthasználó járművezetőt is) JDB értéket állít, akkor az új JDB érték csak annak hatályosulását követő úthasználatra áll fenn. A Bevallási Közreműködő kizárólag a JDB érték állításra irányuló adatot továbbítja az Egyetemes Útdíjszolgáltató irányába, a Bevallási Közreműködő Adatszolgáltatásának nem része a mindenkor hatályos JDB adat szolgáltatása; a mindenkor hatályos JDB értéket az Egyetemes Útdíjszolgáltató rendeli hozzá a Bevallási Közreműködőtől érkező úthasználati Adatszolgáltatáshoz. Az NÚSZ Zrt. e-mailen keresztül értesíti az Értesítendő Személyt (Díjfizetésre Kötelezett által a hu-go.hu portálon megadott és az értesítés kiküldésekor a hu-gon rögzített Értesítendő Személy) az új JDB értékről. Az új JDB érték ezzel az értesítéssel (annak kiküldésével) hatályosul (!), a Bevallási Közreműködőtől érkező ilyen értesítés kizárólag tájékoztató jellegű.

- 5.3. A Díjfizetésre Kötelezett tudomásul veszi, hogy az Adatszolgáltatási tevékenység hatálya alá vont útdíjköteles gépjárművei vonatkozásában a Bevallási Közreműködő a feldolgozó informatikai rendszerében rögzítésre kerülő adatokat az adat rögzítésétől számított 2 évig köteles megőrizni.

Ha az **adatmegőrzés** itt jelölt időtartamán belül az Egyetemes Útdíjszolgáltató a Díjfizetésre Kötelezett vonatkozásában a Bevallási Közreműködő felé jelzi, hogy panaszkezelési eljárás vagy jogvita van folyamatban, úgy a Bevallási Közreműködő az érintett Díjfizetésre Kötelezetti adatokat a panaszkezelési eljárás vagy jogvita lezárásáról szóló értesítésig köteles megőrizni.

A Díjfizetésre Kötelezett tudomásul veszi továbbá, hogy az adatokat a megőrzési időn belül a Bevallási Közreműködő jogszabályban rögzített vagy az Egyetemes Útdíjszolgáltatóval kötött szerződésben meghatározott esetekben köteles az Egyetemes Útdíjszolgáltató rendelkezésére bocsátani, az általa meghatározott formában és adattartalommal.

- 5.4. A Bevallási Közreműködő 0-24 órás Ügyfélszolgálati elérhetőséget biztosít a Díjfizetésre kötelezettek részére, mely ügyfélszolgálat többek közt:

- tájékoztatást nyújt a Díjfizetésre kötelezettek részére,
- kezeli a Bevallási Közreműködő Adatszolgáltatással kapcsolatos esetleges panaszokat,
- ellátja a Bevallási Közreműködőt terhelő értesítési kötelezettségeket.

- 5.5. A Bevallási Közreműködőt a NÚSZ-BK-ÁSZF-ben meghatározottak szerint több esetben is értesítési kötelezettség terheli a Díjfizetésre Kötelezettek irányába, így különösen, de nem kizárólagosan Eszköz hiba, Adatvesztés, Adatkérés, Ugrási jelentés, stb.

- 5.5.1. Amennyiben a Bevallási Közreműködő egy adott Fedélzeti Eszköz hibáját (**egyedi Fedélzeti eszköz hiba**) észleli, úgy a hiba észlelésétől számított 10 percen belül – sms-ben, emailben és telefonon – értesíti a Díjfizetésre Kötelezettet. A Bevallási Közreműködő értesítési kötelezettsége csak akkor áll fenn, ha a Fedélzeti Eszköz és a rendszer sajátosságaiból fakadóan az eszköz üzemhibáját meg tudja állapítani, kétséget kizáróan vagy nagy valószínűséggel (pl. folyamatos, gyújtás nélküli üzem Fedélzeti Eszköz esetében.)

Szivargyújtóról üzemeltethető, vagy az Úthasználó által üzemben kívül helyezhető Fedélzeti Eszközök esetében a hiba fennállása kétséget kizáróan vagy nagy valószínűséggel nem megállapítható, tekintettel arra, hogy a Bevallási Közreműködő által nem tudható, hogy a Fedélzeti Eszköz tápellátás hiányában nem működik-e, vagy azt szándékosan üzemben kívül helyezték, vagy pedig tényleges üzemhiba lépett fel a Fedélzeti Eszköznel.

A Fedélzeti Eszköz leszakadása a mobilhálózatról, amennyiben a rendszer sajátosságaira és/vagy a mobilszolgáltatók által közzétett GSM/GPRS lefedettség adatokra és az eset összes körülményére figyelemmel várható, hogy a Fedélzeti Eszköz rövid időn belül a Bevallási Közreműködő rendszerével ismét kommunikálni fog, nem minősül Fedélzeti Eszköz hibának mindaddig, amíg a kommunikáció helyreállása vélelmezhető.

Amennyiben a Bevallási Közreműködő a fentiek szerint egy adott Fedélzeti Eszköz hibájáról a

Díjfizetésre Kötelezettet értesítette, úgy a Díjfizetésre kötelezettet értesíti a hiba elhárulásáról is, annak észlelését követő 10 percen belül, sms-ben, e-mailben és telefonon. A fentiekkel egyezően a hiba elhárulása a Bevallási Közreműködő értesítési kötelezettsége csak akkor áll fenn, ha a Fedélzeti Eszköz és a rendszer sajátosságaiól fakadóan az eszköz üzemhibájának elhárulását kétséget kizáróan vagy nagy valószínűséggel meg tudja állapítani, (pl. folyamatos, gyújtás nélküli üzem Fedélzeti Eszköz esetében.)

5.5.2. A Bevallási Közreműködő feldolgozó rendszere teljes körű vagy számos úthasználót érintő olyan hibája – tehát nem egyedi Fedélzeti Eszköz hiba – esetén, amely miatt az Adatszolgáltatás tömegesen nem tud az Egyetemes Útdíjszolgáltatóhoz megérkezni, de a hiba az észlelését követően várhatóan helyreállítható, adatvesztéssel nem jár (Adatkésés), a Bevallási Közreműködő értesíti a Díjfizetésre Kötelezettet – sms, e-mail és telefonhívás útján – az Adatkéséssel járó hiba tényéről, az észlelésének időpontjáról, a hibával érintett gépjárművek forgalmi rendszámáról. A Bevallási Közreműködőnek az e bekezdésben írt Adatkéséses hiba esetén 24 órája van a hiba helyreállítására. A hiba elhárításáról a Bevallási Közreműködő haladéktalanul értesíti a Díjfizetésre Kötelezettet. Amennyiben a Bevallási Közreműködő a hibát az észleléstől számított 18 óra elteltével még nem tudta helyreállítani, a hiba 19. órájától a 23. óra kezdetéig értesíti a Díjfizetésre Kötelezettet arról, hogy a hibával érintett gépjárműveire a hiba 24. órájától viszonylati jegy vásárlására lesz köteles.

A Díjfizetésre Kötelezett tudomásul veszi továbbá, hogy az Adatkésés hiba helyreállítását követően a késedelmesen beérkezett adatok az Egyetemes Útdíjszolgáltató felé leadásra kerülnek, így a Díjfizetésre Kötelezett a hiba ideje alatt is köteles az Egyetemes Útdíjszolgáltatónál kezelt egyenlegének feltöltéséről gondoskodni.

5.5.3. A Bevallási Közreműködő feldolgozó rendszere teljes körű vagy számos úthasználót érintő olyan hibája – tehát nem egyedi Fedélzeti Eszköz hiba – esetén, amelyről a Bevallási Közreműködő tudja, hogy a helyreállítás esetén sem fog tudni utólag Adatszolgáltatásokat küldeni a hiba kezdő időpontját követően (Adatvesztés), a Bevallási Közreműködő a hibáról, valamint a hibával érintett gépjárművek rendszámáról 4 órán belül – sms, e-mail és telefonhívás útján – értesíti a Díjfizetésre Kötelezettet.

5.5.4. Amennyiben az értesítés tartalmazza a Díjfizetésre kötelezett felhívást viszonylati jegy vásárlására, úgy viszonylati jegy vásárlás elmulasztásából, vagy késedelmes teljesítéséből eredően a Díjfizetésre Kötelezettet ért károkért vagy rá kiszabott bírságokért a Bevallási Közreműködő felelőssé nem tehető.

5.5.5. A Bevallási Közreműködőnek az Egyetemes Útdíjszolgáltató által előírt feltételek fennállása esetén úgynevezett **Ugrási jelentést** kell az Egyetemes Útdíjszolgáltató felé leadnia. A Bevallási Közreműködő által leadott ugrási jelentést az Egyetemes Útdíjszolgáltató megvizsgálja, és arról a Bevallási Közreműködő részére visszaigazolást küld. A Bevallási Közreműködő a visszaigazolástól számított 5 percen belül sms-ben, e-mailben értesíti a Díjfizetésre kötelezettet az alábbi adattartalommal:

- a) amennyiben az ugrási jelentés visszaigazolása szerint az Egyetemes Útdíjszolgáltató bevallást kezdeményezett, abban az esetben a Díjfizetésre Kötelezettet a Bevallási Közreműködő arról értesíti, hogy adott gépjárműre (rendszer) mely két időpont és két GPS koordináta közötti pozícióadatok hiányában ugrási menetillesztést végzett, vélelmezett úthasználattal;
- b) amennyiben az ugrási jelentés visszaigazolása szerint az Egyetemes Útdíjszolgáltató által bevallás nem került kezdeményezésre, úgy a Bevallási Közreműködő arról értesíti a Díjfizetésre Kötelezettet, hogy adott gépjárműre (rendszer) mely két időpont és két GPS koordináta közötti pozícióadatok hiányában ugrási jelentést adott le, de bevallás kezdeményezésére nem került sor. Mentésül ezen értesítési kötelezettség alól a Bevallási Közreműködő az Egyetemes Útdíjszolgáltató által előírt eset(ek)ben

A NÚSZ-BK-ÁSZF rendelkezéseivel összhangban, a Bevallási Közreműködőnek az Ugrási jelentés leadása kapcsán nincs mérlegelési joga. Amennyiben annak a NÚSZ-BK-ÁSZF-ben meghatározott feltételei fennállnak, a Bevallási Közreműködő köteles Ugrási jelentést leadni.

Összhangban a NÚSZ-BK-ÁSZF rendelkezéseivel, a Bevallási Közreműködőnek az Ugrási jelentés leadásán, valamint az arra kapott válaszára a Díjfizetésre Kötelezett részére küldendő értesítésen túl további teendője nincs. Az úgynevezett Ugrási Menetillesztést a NÚSZ Zrt. saját hatáskörben végzi el, a rá irányadó szabályok szerint.

A Díjfizetésre Kötelezett az Ugrás ellen panasszal/kifogással közvetlenül az Egyetemes Útdíjszolgáltató felé élhet. A Bevallási Közreműködő az Ugrás okán a Díjfizetésre Kötelezettől érkező panaszt nem kezeli.

5.5.6. A Bevallási Közreműködő az Egyetemes Útdíjszolgáltató által a számára előírt értesítési kötelezettségeit a Díjfizetésre Kötelezett irányában azon személy („értesítendő személy”) irányába köteles megtenni, aki egy adott Gépjármű vonatkozásában az Egyetemes Útdíjszolgáltató által működtetett UD Rendszerben az értesítés kiküldésének időpontjában értesítésre jogosult - 5 - személyként van regisztrálva, az ott megadott értesítési elérhetőségek mellett. Az Egyetemes Útdíjszolgáltató ide irányuló előírásai megismerhetőek a Bevallási Közreműködők irányában alkalmazott és közzétett Általános Szerződési Feltételekből.

A Díjfizetésre kötelezett feladat és felelősségi körébe esik, hogy az értesítéseket fogadja, és az azokban foglaltak szerint járjon el. Szintén a Díjfizetésre kötelezett felelősségi körébe tartozik az értesítendő személyek és értesítési adatok (e-mail cím, telefonszám) helyes megadása.

5.6. Adatszolgáltatás felfüggesztése, Adatszolgáltatás megszűnése

5.6.1. Amennyiben az Egyetemes Útdíjszolgáltató a Díjfizetésre Kötelezettet megkötött egyedi díjfizetési szerződése alapján biztosított jogával élve a Díjfizetésre Kötelezett felé az Úthasználati Jogszolgáltatás alapján történő biztosítását felfüggeszti, úgy a Bevallási

Közreműködő is jogosulttá válik a e felfüggesztéssel azonos időtartamig az Adatszolgáltatási kötelezettségének teljesítését felfüggeszteni.

- 5.6.2. Amennyiben a NÚSZ Zrt által üzemeltetett útdíj rendszer éles üzeme szünetel, ideiglenesen vagy véglegesen leállításra kerül, úgy a Bevallási Közreműködő jogosult az Adatszolgáltatási kötelezettségét felfüggeszteni, az UD rendszer végleges leállítása esetén pedig a Bevallási Közreműködő Adatszolgáltatási Kötelezettsége megszűnik.
- 5.6.3. Kötelezett közötti szerződés – egy vagy több Fedélzeti Eszköz vonatkozásában – megszűnik, vagy a helymeghatározó szolgáltatás felfüggesztésre kerül, továbbá a Bevallási Közreműködő Adatszolgáltatásra irányuló jogviszonya megszűnik, a Bevallási Közreműködő jogosult az Adatszolgáltatást felfüggeszteni.
- 5.6.4. Amennyiben egy adott Fedélzeti Eszköz a Díjfizetésre Kötelezett érdekkörében felmerülő okból alkalmatlanná válik az Adatszolgáltatáshoz szükséges adatküldésre, a Bevallási Közreműködő az adott Fedélzeti Eszközre alapított Adatszolgáltatást saját hatáskörben eljárva jogosult felfüggeszteni.
- 5.6.5. A Bevallási Közreműködő az adott Fedélzeti Eszközre alapított Adatszolgáltatást továbbá jogosult felfüggeszteni minden olyan ok bekövetkezése esetén, amely miatt a Bevallási Közreműködő az Egyetemes Útdíjszolgáltató által előírt kötelezettségeinek teljesítését veszélyezteti, ellehetleníti, vagy azt hátrányosan befolyásolja.
- 5.6.6. A Bevallási Közreműködő az adott Fedélzeti eszközre alapított Adatszolgáltatást annak érdekében is jogosult felfüggeszteni, ha ezzel a magatartással a Díjfizetésre Kötelezett valamely károsodástól való megóvását segíti elő.
- 5.6.7. Díjfizetésre kötelezett tudomásul veszi, hogy a NÚSZ-BK-ÁSZF rendelkezései értelmében a Bevallási Közreműködő az Adatszolgáltatási jogviszonyt a Díjfizetésre Kötelezett teljes szerződéses állományára, vagy csak adott Fedélzeti Eszközére vonatkoztatva is jogosult a Díjfizetésre Kötelezett felé felmondani.
- 5.6.8. A Bevallási Közreműködő a szerződés megszűnése, felmondása, vagy az Adatszolgáltatás felfüggesztés előtt legalább 3 munkanappal korábban értesíteni köteles a felfüggesztéssel, szerződés megszűnéssel érintett Díjfizetésre Kötelezettet, egyben felhívva arra, hogy az értesítésben megjelölt jármű úthasználati jogosultságának biztosítására viszonylati jegy vásárlása úján gondoskodjon, az értesítésben megjelölt időponttól kezdődően. A Díjfizetésre Kötelezett tudomásul veszi, hogy amennyiben a Bevallási Közreműködő őt a felfüggesztésről a jelen szerződésben foglaltak megtartásával tájékoztatta, a Díjfizetésre Kötelezett ennek ellenére a felfüggesztés időpontjától számított Úthasználatra Viszonylati Jegyet elmulasztott váltani és emiatt bírsággal sújtották, úgy az így kiszabott bírságot a Bevallási Közreműködő nem tartozik helyt állni.
- 5.6.9. Amennyiben a Bevallási Közreműködő és az Egyetemes Útdíjszolgáltató közötti jogviszony bármely okból megszűnik, a jogviszony megszűnésével egyidejűleg megszűnik a Bevallási Közreműködő Adatszolgáltatási Kötelezettsége mind az Egyetemes Útdíjszolgáltató, mind a Bevallási Közreműködővel szerződött valamennyi Díjfizetésre Kötelezett irányába.
- 5.6.10. Felfüggesztett Adatszolgáltatás visszakapcsolásáról a Bevallási Közreműködő előzetesen értesítést küld a Díjfizetésre Kötelezett részére, megjelölve benne az Adatszolgáltatás újraindulásának időpontját, az érintett járművek

rendszerét és OBU ID-ját. Az értesítésben megjelölt időpontig terheli a Díjfizetésre Kötelezettet viszonylati jegy megváltásának kötelezettsége.

6. Díjfizetésre kötelezett

- 6.1. A Díjfizetésre kötelezett többek közt, de nem kizárólagosan:
- köteles gondoskodni arról, hogy a Fedélzeti Eszköz beszerelése, illetve járműben történő elhelyezése szakszerűen történjen meg. (Szakszerű beszerelés minimális követelménye, hogy arra az adott eszközre a gyártó által előírt szerelési utasításoknak megfelelően, a Bevallási Közreműködő által, vagy a Bevallási Közreműködővel szerződéses jogviszonyban álló szervizpontokon, vagy szervizpartnerek által kerüljön sor);
 - köteles a Fedélzeti Eszközt üzemeltetni, azt rendeltetésszerűen használni, állagát megóvni;
 - köteles gondoskodni róla, hogy a járműben harmadik személy által elvégzett további eszközbeszerelések vagy egyéb szerelések (pl. villamosági szerelések) oly módon kerüljenek elvégzésre, hogy az a Fedélzeti Eszköz szabályszerű működését ne befolyásolják vagy akadályozzák;
 - a Fedélzeti Eszköz mindenkor alkalmas legyen az UD rendszer által előírtak szerinti adatküldésre (ide értve a szakszerű elhelyezés követelményének való elégtételt is);
 - köteles minden indulás alkalmával, a járművel való közúti közlekedés megkezdését megelőzően ellenőrizni a Fedélzeti Eszköz működőképességét, valamint az Eszköz működőképességét a teljes úthasználat során figyelemmel kísérni
 - köteles gondoskodni arról, hogy a díjköteles és nem díjköteles elemi útszakaszokon egyaránt működőképes Fedélzeti Eszkővel történjen meg az úthasználat;
 - köteles a kárenyhítési kötelezettsége körében köteles a HUGO folyószámláján az Adatszolgáltatás teljesítését, azaz az úgynevezett szakaszjegytépekek megfelelőségét rendszeresen ellenőrizni;
 - köteles haladéktalanul bejelenteni a Bevallási Közreműködő részére, ha a Fedélzeti Eszköz működésében rendellenességet tapasztalt, azt károsodás érte, vagy azt a járműből eltulajdonították, mobil eszköz esetén az eszköz a járművezető birtokából bármely okból kifolyólag kikerült (pl. elvesztette, eltulajdonították).

Amennyiben Díjfizetésre Kötelezett/Úthasználó neki felröhatóan nem biztosítja a Fedélzeti Eszköz folyamatos működőképességét, így különösen a Fedélzeti Eszköz tápellátását az úthasználat során – rövidebb vagy hosszabb időre – önkényesen megszakítja, vagy bármely más módon befolyásolja a Fedélzeti Eszköz folyamatos adatküldési képességét, úgy magatartásával a Bevallási Közreműködő általi ugrási jelentés leadását idézheti elő, mely az Egyetemes Útdíjszolgáltatónál ugrási menetillesztéssel megvalósuló vélelmezett úthasználati szerinti bevallást eredményezhet. A Bevallási Közreműködő ezen esetben sem a vélelmezett úthasználat szerinti bevallás miatti útdíj megfizetése, sem pedig az ennek okán Díjfizetésre Kötelezettel szemben kiszabott bírság miatt a Díjfizetésre Kötelezettel szemben helytállni nem tartozik.

Amennyiben a Fedélzeti Eszköz hibáját a Díjfizetésre Kötelezett észleli, köteles a hibát haladéktalanul a Bevallási Közreműködő felé jelezni, a járművel a közúti közlekedést

haladéktalanul – a közúti közlekedés szabályai megtartásával – felfüggeszteni. Amennyiben a hiba a Bevallási Közreműködő tudomásszerzésétől számított 5 percen belül nem orvosolható, a Díjfizetésre Kötelezett a közúti közlekedést viszonylati jegy vásárlásával köteles folytatni. A Bevallási Közreműködő nem tehető felelőssé a Díjfizetésre kötelezettet ért azon károkért, melyek az e bekezdésben a Díjfizetésre Kötelezetre előírt kötelezettségek megszegéséből ered (így különösen a jogosulatlan úthasználat okán rá kirótt bírságért.)

- 6.2. Amennyiben a Bevallási Közreműködőtől kapott értesítés viszonylati jegy vásárlásra szólítja fel a Díjfizetésre kötelezettet, a Díjfizetésre kötelezett ennek haladéktalanul, indokolatlan késedelem nélkül eleget tenni köteles. E kötelezettsége elmulasztásából eredő károkért (a kiszabott bírságokat is ideértve), a Bevallási Közreműködő felelőssé nem tehető.
- 6.3. A Díjfizetésre Kötelezett tudomásul veszi, hogy az Adatszolgáltatás többek közt, de nem kizárólagosan a Fedélzeti Eszközre épül, ezért a Bevallási Közreműködő felszólítására köteles műszaki felülvizsgálat végeztet a Bevallási Közreműködő székelyét, telephelyét, vagy a Bevallási Közreműködő által e célból megjelölt szervizpartnert felkeresni a Bevallási Közreműködő által megadott időtartamon belül. E kötelezettség elmulasztásából vagy késedelmes teljesítéséből eredően Díjfizetésre Kötelezettet ért esetleges károkért a Bevallási Közreműködőt felelősség nem terheli.

7. Bevallási Közreműködő kárfelelőssége

- 7.1. Amennyiben a Bevallási Közreműködő a szabályszerűen működő Fedélzeti Eszközéről hozzá beérkezett adatokat neki felróható okból hibásan vagy hiányosan szolgáltatja az Egyetemes Útdíjszolgáltató felé, vagy a jelen szerződésben rögzített egyéb kötelezettségeit a Díjfizetésre Kötelezettel szemben megszegi és ezáltal a Díjfizetésre Kötelezettet jogosulatlan úthasználat miatt bírsággal sújtyják, úgy az ilyen okból a Díjfizetésre Kötelezettel szemben kirótt bírságért a Bevallási Közreműködő helytállni tartozik.

A Díjfizetésre kötelezett tudomásul veszi, hogy a Bevallási Közreműködőt a feldolgozó rendszerbe beérkezett adatokra vonatkozóan terheli az adatszolgáltatási kötelezettség. Amennyiben a Fedélzeti Eszközről adat nem érkezik, úgy a Bevallási Közreműködőt a be nem érkezett adatok tekintetében Adatszolgáltatási kötelezettség nem tudja terhelni, így ez az eset sem hibás, sem hiányos adatszolgáltatásnak nem tekinthető.

- 7.2. Amennyiben a Bevallási Közreműködőnek felróható okból az Adatszolgáltatás kevesebb úthasználati jogosultság igénylést tartalmazott, mint amire a tényleges úthasználat szerint szükség lett volna és emiatt a Díjfizetésre Kötelezettel szemben bírság kiszabására kerül sor, úgy az ilyen okból a Díjfizetésre Kötelezettel szemben kirótt bírságért a Bevallási Közreműködő helytállni tartozik.
- 7.3. A Bevallási Közreműködő tájékoztatja a Díjfizetésre Kötelezettet, hogy a hibás vagy hiányos adatszolgáltatás miatti kártérítési helytállási kötelezettségére felelősségbiztosítással rendelkezik.
- 7.4. A Bevallási Közreműködő vezető tisztségviselőjének felelőssége – a vonatkozó jogszabály által lehetővé tett módon, ide értve a vezető tisztségviselő felróható magatartását is – kizárt a vezetői tisztségviselői tevékenységgel összefüggésben a Bevallási Közreműködő által harmadik személynek okozott károkért, mely károkért egyedül a Bevallási Közreműködő köteles helyt állni.

- 7.5. A Díjfizetésre Kötelezett tudomásul veszi, hogy amennyiben a Bevallási Közreműködő vezető tisztségviselője e jogviszonyával összefüggésben a Díjfizetésre Kötelezettnek kárt okoz (ide értve azt az esetet is, ha a kár a vezető tisztségviselőnek felróható magatartására visszavezethető szerződésszegés eredménye), ezen kárért kizárólag a Bevallási Közreműködő tartozik helyt állni. A Bevallási Közreműködő vezető tisztségviselője a jelen pontban rögzítettek szerinti felelősségkorlátozására közvetlenül hivatkozhat.

8. Díjfizetésre kötelezett kártérítési kötelezettsége

Amennyiben a Díjfizetésre Kötelezett a jelen szerződésben foglalt bármely, a Bevallási Közreműködő felé fennálló kötelezettségének nem tesz eleget, és emiatt a Bevallási Közreműködőt kár éri, a kárt a Díjfizetésre Kötelezett a Bevallási Közreműködő felé megtéríteni köteles. Kivételt képez ez alól a Bevallási Közreműködő felelősségbiztosítása által fedezett és a Biztosító által megtérített károk.

9. Általános rendelkezések

- 9.1. A felek közt a Bevallási Közreműködő Adatszolgáltatásra irányuló jogviszony a Díjfizetésre Kötelezett által a HU-GO felületen az ITS Protection Kft., mint a Díjfizetésre Kötelezett Bevallási Közreműködőjeként első alkalommal való megjelölésével, és a regisztrációs eljárás Bevallási Közreműködő általi elfogadásával jön létre.

- 9.2. Amennyiben a Díjfizetésre Kötelezett az ITS Protection Kft.-től ITS-GPS nyomkövetési Szolgáltatást külön nem vesz igénybe, úgy a jelen KSZF szerinti helymeghatározási és Adatszolgáltatási jogviszony a felek közt, a Bevallási Közreműködő által előzetesen nyilvántartásba vett és kereskedelmi forgalomban kapható, vagy a Bevallási Közreműködő értékesítési partnereinél kapható Fedélzeti Eszköznek a megvásárlásával, annak UD rendszerbe (HU-GO) való sikeres beregisztrálásával, határozatlan időtartamra jön létre.

- 9.3. Létrejön a Felek közt az helymeghatározási és Adatszolgáltatási jogviszony továbbá bármely más egyéb ráutaló magatartással is, amelyből kétséget kizáróan megállapítható, hogy a Díjfizetésre Kötelezett határozott szándéka és akarata szerint a Bevallási Közreműködője az ITS Protection Kft.

- 9.4. A felek a helymeghatározási és Adatszolgáltatási jogviszonyt közös megegyezéssel bármikor jogosultak megszüntetni. A helymeghatározás és Adatszolgáltatás a jogviszony megszűnésének napja 24:00 órájával szűnik meg.

Bármelyik fél jogosult ÁSZF szerinti helymeghatározási és Adatszolgáltatási jogviszonyt a másik félhez intézett egyoldalú nyilatkozattal, 30 napos felmondási idővel megszüntetni. A felmondási idő a felmondás másik fél általi igazolt kézhezvételét követő napon kezdődik és a kézhezvételt követő 30. napon jár le. Rendes felmondás útján történő megszüntetés esetén a helymeghatározás és Adatszolgáltatás a felmondási idő utolsó napjának 24:00 órájával szűnik meg.

- 9.5. A Bevallási Közreműködő jogosult a jelen KSZF szerinti helymeghatározási és Adatszolgáltatási jogviszonyt a Díjfizetésre Kötelezettel szemben azonnali hatállyal felmondani az alábbi esetekben:
- ha a Díjfizetésre Kötelezett a jelen KSZF-ben foglalt kötelezettségeit megszegi, és a szerződésszegő állapotot a Bevallási Közreműködő írásbeli felszólítása ellenére sem szünteti meg;
 - ha az Egyetemes Útdíjszolgáltatóval kötött szerződését a Bevallási Közreműködő az Egyetemes Útdíjszolgáltató felé azonnali hatállyal, vagy egyéb, az Egyetemes Útdíjszolgáltatóval kötött szerződésben részére

biztosított egyedi feltételek fennállása esetén, a rendes felmondási időnél rövidebb időre felmondta;

- amennyiben az UD rendszer jogszabály rendelkezésénél fogva kivezetésre kerül;
- amennyiben bármely okból kifolyólag a beállási közreműködői jogosultsága visszavonásra kerül, vagy jogszabály erejénél fogva megszűnik, vagy az Egyetemes Útdíjszolgáltató a Beállási Közreműködővel kötött szerződését felmondta.

9.6. A Beállási Közreműködő tájékoztatja a Díjfizetésre kötelezettet, hogy az Adatszolgáltatás GSM/GPRS adatforgalmon keresztül történik meg, melynek érdekében a Fedélzeti Eszközben ezt biztosító SIM kártya került elhelyezésre, mely SIM kártya tulajdonjogát a Díjfizetésre kötelezett nem szerzi meg. A SIM kártyát a Díjfizetésre kötelezett a Fedélzeti Eszközből nem távolíthatja el.

ITS PROTECTION Kft.